

MEHRFERTIGUNG

Hauptuntersuchung nach §29 StVZO Nr. 1C7O00064/A

19.02.2019 18:01

Amtl. Kennzeichen

D R-N 287

Fzg-Ident-Nr.

VSSZZ1PZCR030721

Amtl. Kennzeichen	Fahrzeug-Art (Klasse/Aufbau)	Hersteller (-Nr)	Typ und Ausführung (-Nr)	Erstzulassung	Stand des Wegstreckenzählers	Zul. Gesamtmasse	letzte Hauptuntersuchung vom	Prüfort	Version Systemdaten-Anwendung	Messwerte: Betriebsbremse				Feststellbremse	
										Achse	links [daN]	rechts [daN]	Druck [bar]	links [daN]	rechts [daN]
	PKW (M1-AF)	SEAT (E) (7593)	1P (ADJ-00024)	12/2011	114.860	1819 kg	01/2017	0001-00/0001-00	4.16.1.1	1	250	250	45,6	120	120 block.
										2	180	180	74,1		
										Abbremsung gem. Bezugswerten			Abbremsung FBA: 13 %		
										FbMin1=301, FbMin2=181					

HU-Untersuchungsergebnis: ohne festgestellte Mängel

Untersuchung des Motormanagement-/Abgasreinigungssystems (UMA): bestanden

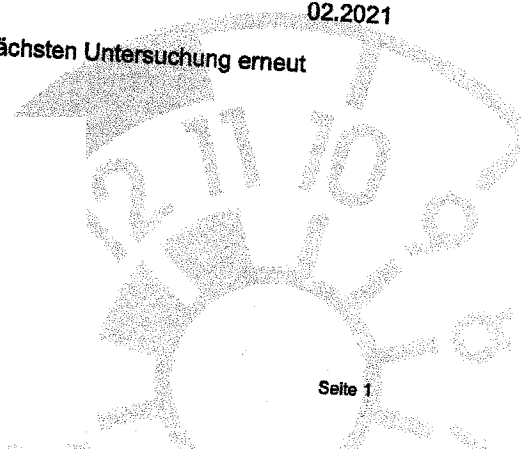
Prüfplakette wurde zugeteilt

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir haben Ihr Fahrzeug nach §29 StVZO untersucht und keine Mängel festgestellt.

Fälligkeit der nächsten Hauptuntersuchung

Wir bedanken uns für Ihr in uns gesetztes Vertrauen und freuen uns darauf, Sie zur nächsten Untersuchung erneut begrüßen zu dürfen.

02.2021



144956817 5

Prüfnachweis über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Anlage VIII StVZO

Gerät	Version
Abgas Bosch BEA060	BEA060 V1.14 6E795EEC / AMM B6 F54B
OBd Bosch KTS570	KTS570 V3.20
Software Bosch BEA-PC DE	V3.0 - 10.2017
Meßprogramm:	G-Kat mit OBd
Fahrzeug	SEAT (E)
Feld 14.1/Feld 2.1/Feld 2.2: 35F0/7593/ADJ	Motorcode: CAXC
Amtliches Kennzeichen: R-N 287	FIN: VSSZZZ1PZCR030721
Erstzulassung: 02.12.2011	Kilometerstand: 114860

Meßergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
MI-Status					
MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus				#An	# i.O.
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an				Aus	i.O.
Ansteuerung MIL				#Aus	# i.O.
OBD-Funktionsprüfung					
Prüfbereitschaft					
Unterstützt				011111100101	
Gesetzt				000000000000	i.O.
Fehlerspeicher					
Konditionierung					
Motortemp.	°C	75		76.0	i.O.
Konditionierung Katalysator	s	120		0	
Drehzahl	1/min	2500			
Bei erhöhtem Leerlauf					
Drehzahl	1/min	2500	2800	2655	i.O.
CO	%vol		0.20	0.080	i.O.
Lambda		0.97	1.03	0.995	i.O.
Bei Leerlaufdrehzahl					
Vorhandene Mängel behoben, Nr. 4.4 der AU-Richtlinie (Mängel-Nr. 813)				Nein	# i.O.
Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie					# i.O.

Gesamtergebnis

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung **Bestanden**

Erläuterungen

Leitfaden Erläuterungen

Dieser Nachweis ist innerhalb der nächsten 2 Kalendermonate bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit.

Erläuterungen

i.O.

144956816 8

