

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN  
VEHICULES COMPLETS**  
Le soussigné J.F. PERRIN, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT,  
certifie par là présente que le véhicule:

DUPLICATA

**STELLANTIS**

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : PEUGEOT  
 0.2. Type : L  
 Variante : P  
 Version : HNSR-C1K000  
 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : 308  
 0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisés pour la réception par type autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :  
 Masse réelle du véhicule final : / - / kg  
 Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final : / - / kg  
 Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) : / - / cm2  
 Résistance au roulement (en kg/t) : / - / kg/t  
 Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) : / - / cm2  
 0.2.3. Identifiants  
 0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : IP-02-VF3-2017-2440  
 0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : AT-02-VF3-2017-0400  
 0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : 2-VF3-EB  
 0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL-03-VF3-2017-2041  
 0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /  
 0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique : /  
 0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /  
 0.4. Catégorie de véhicule : M1  
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT  
 7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison (France)  
 0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur (x) :  
 (x) du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)  
 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL - rivetée  
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR  
 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3LPHNSRJS303438  
 0.11. Date de construction du véhicule : 28/06/2018

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0405\*19 délivrée le 21/12/2017 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Poissy, 28/06/2018



Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.  
Monsieur Jean-François PERRIN

Athènes, le 22/06/2023



Samartzis George  
Homologations Administrator  
AIGLON S.A.  
240-242, Kifissias Ave.  
152 31 Halandri  
Athens, Greece

Constitution générale du véhicule		Propulsion	
1. Nombre d'essieux et de roues	2 - 4	20. Constructeur du moteur	: PEUGEOT
3. Essieux moteurs (*)	: 1 à l'avant -	21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: HN05
3.1. Le véhicule est non automatisé		22. Principe de fonctionnement	: 4 temps - allumage commandé
<b>Dimensions principales</b>		23. Électrique pur	: non
4. Empattement	: 2620 mm	23.1. Classe de véhicule (électrique) hybride	: non
4.1. Écartement des essieux	: 1-2 : 2620 mm	24. Nombre et disposition des cylindres	: 3 en ligne
5. Longueur	: 4233 mm	25. Capacité du moteur	: 1199 cm <sup>3</sup> 3
6. Largeur	: 1804 mm	26. Carburant	: essence
7. Hauteur	: 1472 mm	26.1. monocarburant	
<b>Masses</b>		27. Puissance maximum	
13. Masse en ordre de marche	: 1279 kg	27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne): essence	: 96 kw à 5500 tr/min
13.2. Masse réelle du véhicule	: 1386 kg	28. Boîte de vitesses (type)	: automatique
16. Masses maximales techniquement admissibles		28.1.1. Rapport de transmission final	: 0.2807
16.1. Massé en charge maximale techniquement admissible	: 1775 kg	28.1.2. Rapports de transmission finale	
16.2. (...) prévue sur chaque essieu	1.: 1060 kg 2.: 890 kg		
16.4. (...) de l'ensemble	: 2970 kg		
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de			
18.1. Remorque à timon d'attelage	: /kg		
18.3. Remorque à essieu central	: 1300 kg		
18.4. Remorque non freinée	: 670 kg		
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 75 kg		

  

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.0509	0.0882	0.1369	0.1881	0.2273	0.2807	0.3505	0.417	0

  

29. Vitesse maximale	: 205 km/h
30. Essieux et suspension	
30. Voie des essieux	1.: 1563 mm 2.: 1557 mm
35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO <sub>2</sub>	1.: 2.:
<b>Dispositifs de freinage</b>	
36. Connexions pour le freinage de la remorque	: /
<b>Carrosserie</b>	
38. Code de la carrosserie	: AB
40. Couleur du véhicule	: gris
41. Nombre et configuration des portes	: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	: /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	: /

(\*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)

(\*\*) (maximale et minimale en cas de selle réglable)