PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 52819153

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/07/2022	22053618

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/07/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2020 : 94622 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095C205

(9)RAISON SOCIALE :

(3) COORDONNÉES :

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1162

NOM ET PRENOM : PAUL Gregory

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EF-249-ZB (F)	12/10/2016	12/10/2016

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MERIVA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LSH9EP5G4258575	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PELVP344F247	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

0111450

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N
N
N

S095C205
A : 28/07/2024
EF-249-ZB

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %	
Forces verticales :	966 daN		595 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	318 daN	166 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	318 daN	166 daN	144 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.5 m-1)	C1 : <0.1 m-1	C2 : <0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+0.2 %	