



IMPRIMÉ C53628417

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/04/2022	22100561	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
27/04/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S074C189				
(9) RAISON SOCIALE : SARL Contrôle Technique des Lacs				
(3) COORDONNÉES : Z.I DE MOTTE LONGUE 258 AVENUE ROCHE PARNALE 74130 BONNEVILLE Tél : 04-50-25-66-10				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 074C1090				
NOM ET F				
SIGNATUR				
IDENTIFICATION DU VEHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
ES-562-CW (F)	21/11/2017	21/11/2017		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	KADJAR			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RFE00258518749	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENV540V124	GO			
Document(s) présent(s)				
Certificat d'immatriculation				

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90275

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %	
Forces verticales :	961 daN		630 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	324 daN	323 daN	190 daN	185 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	323 daN	190 daN	185 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1m-1 C2 : <0.1m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	