Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation des DEKRA e.V. Betreuende Niederlassung: Saarlauterer Str. 10, 67071 Ludwigshafen

Tel.: 0621/685420 Fax: 0621/6854212



Pric Gorath Marshar Ba Grade Bressa (1) FIN WDD1173421N180089 (3) Prüfort Speyer, 24.05.2022

(4)km-St. 73071

(5)Fz-Kl. Ml Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.
Aufbau AA Limousine
Herst. 1313 Daimler (D)

Typ DQD 245 G var. 00438 234GQ2 vers. HZAAB543

EMI-K1. 36W0 EURO6; W; PI/CI; M, N1 I zgm 1920 kg

zgm 1920 kg EZ 20.01.2015

Dat.letzt.HU 05/2020 Prüfort-Nr. 0000362003 Regulierer-Nr. 0000016437

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO
Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU
Berichts-Nr. P065178014562
vom 24.05.2022, 12:07
HU-Prüfziffer c#dXI2FE
Seite 2 von 2

Ergebnis: ohne festgestellte Mängel

Motormanagement/Ab	gasreinigungssystem		E CHARL		1	N. Warring D.	the Special	GKat-OBD
Messprogramm: G-Kat	und OBD	К	raftstoff	Benzin		Messzeit:24.05.2022 12	:06	
Funktionsprüfung Ab	ogas		Fzg	-Solldaten		Fzg-Ist-Da	ten	Ergebnis
Konditionierung Katalysator Motortemperatur	[sek. 1/ min] [Grad C]		60	0 / 0 entspred	hend A			i.O.
Abgasmessung Leerlauf Erhöhter Leerlauf Lambda-Wert CO	[1/ min] [1/ min] [-] [Vol%]	min: min:		max: max: max: max:	800 2800 1.03 0.1	690 2350 1.003 0.0		i.O. i.O. i,O. i.O.
Funktionsprüfung O Prüfbereitschaft Fehlerspeicher		geset	stützt zt hl abgas		110000 000000 ehler	1 0 Alle Systemtests durchgef	ührt O	i.O.
Kontrollleuchte Motor	diagnose:	Statu	prüfung s euerung		T		illion). Superilation	i.O. # i.O. i.O. #
Ergebnis:			fung Ol ifung Al					i.O. i.O.
	GESA	MTER	GEBNI	S:				BESTANDEN
Bedienerführung: AU-Messgerät: OBD-Auslesegerät; AU-Daten:	AVL DITEST GmbH AVL DITEST GmbH AVL DITEST GmbH		Typ: D	SS AU-DE iGas 480 BD 1000		Vers.: V5.17 12/2021 Vers.: V2.7 10/2009 Vers.: V3.9 06/2020 II/2022	GL:5.01 SN:5259 SN:14DOAN:	a Hayayah Lastoya

th anerkannte Überwachungsorganisation des DEKRA e.V. uende Niederlassung:

lauterer Str. 10, 67071 Ludwigshafen : 0621/685420 Fax: 0621/6854212



endirectory construction

WDD1173421N180089 (1) FIN (3) Prüfort Speyer, 24.05.2022

(4) km-St. 730° (5) Fz-Kl. M1 73071

Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Limousine Aufbau AA Herst. 1313 Daimler (D) Typ DQD 245 G 234GQ2 00438 Var.

HZAAB543 Vers. EURO6; W; PI/CI; M, N1 I EMI-K1. 36W0

1920 kg zGM EZ 20.01.2015

Dat.letzt.HU 05/2020 0000362003 Prüfort-Nr. 0000016437 Regulierer-Nr.

Ergebnis: ohne festgestellte Mängel

Hauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU Roadworthiness Certificate according to 2014/45/EU Berichts-Nr. P065178014562 vom 24.05.2022, 12:07 HU-Prüfziffer c#dXI2FE Seite 1 von 2

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

(7) Ihr Fahrzeug ist ohne festgestellte Mängel. Eine Wiedervorführung ist nicht

erforderlich.

Das Fahrzeug war abgemeldet. (8)Die nächste Hauptuntersuchung ist fällig im Mai 2024.

(9) DEKRA

Verice icanal Asianya 1 21

tribet i Stayer

Ihr Prüfingenieur Dipl.-Wirt.-Ing.(FH) Stefan Legin Stempel und Unterschrift

gute Fahrt. Wir wünschen Ihnen eine

Hinweise:

-Reifen Profiltiefe beachten

-Bremsscheibe 1. Achse in Kürze verschlissen

Messwei	rte				3447			
Bremsar	nlage		U.E	BBA			F	BA
	li.	re.	B Anf	F min	Ant	Ant min	1i	re.
Achse	daN	daN		daN	왕	8	daN	daN
1	253	240	26,0	196	83,2	53,2		
2	167	160	85,0	203	16,8	16,8	176	159
Abbrems	ung						Z =	17.4%

Systemdaten Stand: 4.21.4 Quittung Nr. 6517800000013857 Leistungsdatum 24.05.2022

DEKRA Automobil GmbH Handwerkstraße 15

70565 Stuttgart USt-IdNr. DE811297970 1. Hauptuntersuchung inkl. AU mit Abgasmessung

2. Vorgaben nach Nr.1 Anlage VIIIa StVZO Gesamtbetrag ohne MwSt MwSt 19%

Gesamtbetrag inkl. MwSt

133,81 EUR EUR 1,19

Pers. Nr. 027495

113,45 EUR 21,55 EUR 135,00 EUR

windogs.

1. Lage:	nsen Anzahl: 4 gegenseitige Verb sungen tände: 1-2:	Lage:		Achse 1 (A0)
Standard	sungen tände:	Laye.		Achse 1 (A0)
1-2;	sungen tände:			
Stander	sungen tände:	pindung:		
### 23:	tände:			
1-2;	abstände:	The state of the s		1 2348
### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4891 ### 4892 ### 4892 ### 4891 ### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 #### 4892 ##### 4892 ##### 4892 ##### 4892 ###################################	. Länge: . Breite:	- m		
set fairbereiten Fahrzeugs: 10 Achses 1: 225/40 R18 92/W XL. 11 1777 1177 1177 1177 1177 1177 1177	. Breite:			
es fairbreiten Fahrzeugs: 1 abo trace and tra	LIZE.			
sch zulässige Höchstmassen sch zulässige Höchstmassen sch zulässige Höchstmassen sch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: sch zulässige maximale Masse je Achse: 1 980 kg 2 940 kg 3 - 2 1920 sch zulässige maximale Masse je Achse: 1 200 kg 3 - 2 1920 sch zulässige maximale Masse je Achse: 1 200 kg 2 kg 2 kg 2 kg 2 kg 3 kg 2 kg 3 kg 2 kg 2	. none.			5 500
Stantbereiten Fahrzeugs: 1489 1480	lassen		T.	440
that be a serial	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:		1000	323
sch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: sch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1 390 kg 2 940 kg 3 - 1 390 kg 2 1200 3120 1 200 kg 3 - 1 200 kg 4 in Relhe (A 1 Anordnung der Zylinder: 1 Anordnung der Zylinder: 2 Stunder keltromotor): 3 the keltromotor): 3 the keltromotor): 3 the keltromotor keltromotor): 3 the keltromotor keltromotor): 3 the keltromotor keltromoto	3.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			1500
sch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: sch zulässige maximale Masse je Achse: sch zulässige maximale Masse je Achse: sch zulässige maximale Anhängemasse der Fahrzeugkomtination: h zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines elanhängers: achsanhängers: achsa	6. Technisch zulässige Höchstmassen	Addisord as the same		
sch zulässige maximale Masse je Achse: 1 980 kg 2 940 kg 3 - sch zulässige maximale Masse der Fahrzeugkombration: 1 zulässige naximale Anhängernasse der Fahrzeugkombration: 1 sulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 1 schambängers: 2 schambängers: 2 schambängers: 2 schambängers: 2 schambängers: 2 schambängers: 3 schambängers: 4 schambängers: 4 schambängers: 5 schambä	 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladen 	nem Zustand:		1920 kg
1 990 kg 2 940 kg 3 2 1 200 kg 2 940 kg 3 3120 1 200 kg 2 940 kg 3 3120 1 200 kg 2 940 kg 3 3 3 3 1 200 kg 3 3 1 200 kg 3 3 1 200 kg 3 1 200 kg 3 1 200 kg 3	 S.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 	66		
1200 Trail sasige resamunasse der Fahrzeugkonnbination: 1200 Trail sasige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines elanhängers: 1200 Emsten Anhängers: 1200 E	1 980 kg	2 840 K		3
h zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines elenhängers: elanhängers: achsanhängers: Rubsis ge Stützlast am Kupplungspunkt: Tabline r der Antriebsmaschine: erbezeichnung gemäß chnung am Motor: r der Antriebsmaschine:	5.4. reciliisch zulassige Gesamunasse der Fanrze	eugkombination:		3120 kg
1200 achsanhängers:	3. Fechnisch zulässige maximale Anhängemasse b	oei Beforderung eines		
achsanhängers: emsten Anhängers: emsten Anhängers: 696 h zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 chine erbezeichtung gemäß 270 g shnung am Motor: 77 ballinker - 6 ktroantrieb: 6 ktroantrieb: 78 270 g stund Anordnung der Zylinder: 78 Anordnung der Zylinder: 80 An	3.1. Deichselanhängers:			9.
emistan Anhängers: h zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: r der Antriebsmaschine: erbezeichnung gemäß chnung am Motor: r fahren: ektroantrieb: ektroantrieb: ketroantrieb: r der Antriebsmaschine: bainnler zzro g r der Antriebsmaschine: bainnler zzro g r der Antriebsmaschine: bainnler zzro g r femdzündung/4-Takt (bainnler bainn	3.3. Zentralachsanhängers:			1999
h zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Tie Chine Toder Antriebsmaschine: Daamter Aprine Ferbezeichnung gemäß 270 g Fried Stützlast (Antriebsmaschine: 270 g Fried Stützlast (Antriebsmaschine: Nein (Bein) Fried Stützlast (Antriebsmaschine: Nein (Bein) Ferbrack (Antriebsmaschine: Antriebsmaschine: And Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (Antrieb) Stätzlich (Elektromotor): Benzin (Boo Stung Benzin (Boo Stung Benzin (Boo Stundenleistung (Elektromotor): - K Stundenleistung (Elektromotor): - K Stundenleistung (Elektromotor): - K Stundenleistung (Elektromotor): - K Schwindigkeit: 20-Minuten-Leistung (Elektromotor): Schwindigkeit: 210 km Schwindigkeit: 225/40 R18 92W XL Achse 1: 225/40 R18 92W XL Achse 2: 225/40 R18 92W XL Achse 3: - KAL18H2 ETS2	3.4. ungebremsten Anhängers:			183
chine r der Antriebsmaschine: erbezeichnung gemäß chnung am Motor: rfahren: ektroantrieb: ektroantrieb: dektroantrieb: dektro-)Fahrzeug: dektroantrieb: destanfmotoren): stung s Nennleistung (Elektromotor): stung s Nennleistung (Elektromotor): stung s Nennleistung (Elektromotor): destanfmotoren: s 3-0-Minuten-Leistung (Elektromotor): destanfmotoren: s 3-0-Minuten-Leistung (Elektromotor): destanfmotoren: dedraufhängung: dedraufh	 Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspun! 	K		
r der Antriebsmaschine: erbezeichnung gemäß chnung am Motor: rfahren: ektroantrieb: (Elektro-)Fahrzeug: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: ig mit eistoffmotoren): stung s Nennleistung (Elektromotor): stung s Nennleistung (Elektromotor): stung s Nennleistung (Elektromotor): stung s Sundenleistung (Elektromotor): s Schwinden-Leistung (Elektromotor): s Schwindigkeit: s Gekromotor): s Gekromotor: s Gekrom	ntriebsmaschine			
erbezeichnung gemäß chnung am Motor: rfahren: ektroantrieb: (Elektro-)Fahrzeug: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: eistoffmotoren): stung s Nennleistung (Verbrennungsmotor): stung s Nennleistung (Elektromotor): s Sundenleistung (Elektromotor): s Sundenleistung (Elektromotor): s Schwindigkeit: dedaufhängung d 1 1551 mm 2 1545 mm 3 adkombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	I. Hersteller der Antriebsmaschine:			Daimler AG
chrung am Motor: rfahren: ektroantrieb: (Elektro-)Fahrzeug: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: Sg. mit stung Nennleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Stundenleistung (Elektromotor): Nennleistung (Elektromotor): Schwindskeit: schwindigkeit: schwindigkeit: schwindigkeit: Achse 1: ZZSJ40 R18 9ZW XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: Achse 3: Achse 3: Achse 3:	. Baumusterbezeichnung gemäß			
ektroantrieb: (Elektro-)Fahrzeug: d Anordnung der Zylinder: d Anordnung der Zylinder: dg mit eistoffmotoren): stung s Nennleistung (Verbrennungsmotor): s Stundenleistung (Elektromotor): s Sundenleistung (Elektromotor): s Schwindskeit: schwindigkeit: schwindigkeit: schwindigkeit: Achse 1: Achse 2: Achse 3: Achse 4: Achse 5: Achse 5: Achse 5: Achse 5: Achse 5: Achse 6: Achse 7:	Kennzeichnung am Motor:			270 910
ektroantrieb: (Elektro-)Fahrzeug: Id Anordnung der Zylinder: Id Anordnung der Zylinder: Id Smit Ig mit Ig		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fremdzü	induna/4-Takt (A1)
(Elektro-)Fahrzeug: Ind Anordnung der Zylinder: Ig mit stung eistoffmotoren): Stung s Nennleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Schwindigkeit: Schwindigkeit: Schwindigkeit: Achse 1: Achse 2: Achse 3: Z25/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: Achse 3:	. Reiner Elektroantrieb:			Noin (N)
And Anordnung der Zylinder: Ig mit Moeistung eistoffmotoren): Stung Shandenleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Schwindigkeit: Schwindigkeit: Schwindigkeit: Schwindigkeit: Adhse 1: Adhse 2: Achse 3: Z25/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3:	.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:			Moin (M)
lg mit astrongen): stung stung shundenleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Stundenleistung (Elektromotor): So-Minuten-Leistung (Elektromotor): schwindigkeit: schwindigkeit: schwindigkeit: Achse 1: Achse 2: Achse 3: Achse 4: Achse 4: Achse 4: Achse 4: Achse 5: Achse 4: Achse 5: Achse 6: Achse 6: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 3: Achse 3: Achse 3: Achse 3: Achse 3: Achse 4: Achse 4: Achse 4: Achse 5: Achse 6: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 7: Achse 8: Achse 8: Achse 9: Achse 1: Achse 9: Achse 9: Achse 1: Achse 1: Achse 9: Achse 1: Achse	. Anzahl und Anordnung der Zylinder:			4 in Delha (AC)
eistoffmotoren): stung eistoffmotoren): stung e Nennleistung (Verbrernnungsmotor): 90,000 kW bei Stundenleistung (Elektromotor): s Nennleistung (Elektromotor): s 3-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 3-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 43-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 53-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 53-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 54-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 54-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 55-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 55-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 55-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 64-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 75-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 64-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 75-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 64-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 75-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 75-Wilnuten-Le	. Hubraum:			1505 2003
lg mit heistoffmotoren): stung shung s Nennleistung (Verbrennungsmotor): s Sundenleistung (Elektromotor): s Nennleistung (Elektromotor): s Nennleistung (Elektromotor): s 3-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 3-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 43-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 53-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 64-Wilnuten-Leistung (Elektromotor): s 75-Sux 18H2 ETE Achse 2: Achse 3: Achse 3:	Krafistoff			The second
eistoffmotoren): stung stung s Nennleistung (Verbrernrungsmotor): 90,000 kW bei Stundenleistung (Elektromotor): 5 Nennleistung (Elektromotor): 5 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 40-Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 5 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 6 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 7 5 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 7 5 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 7 6 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 8 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 9 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 9 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 9 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 8 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 9 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 9 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5 0 Minuten-Leistung (Elektromotor): 5	The transfer of the same of th			from mzuea
stung Nennleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Stundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundigkeit Schwindigkeit Schwindigkeit Addaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 Sakombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	outself and			Mono fuel (A0)
stung Nennleistung (Verbrernnungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Nennleistung (Elektromotor): Nennleistung (Elektromotor): Sab-Minuten-Leistung (Elektromotor): Aindigkeit schwindigkeit schwindigkeit Adadaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 adkombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	.z. (nur zweistoffmotoren):			
Sundenleistung (Verbrennungsmotor): Stundenleistung (Elektromotor): Sundenleistung (Elektromotor): Sundinuten-Leistung (Elektromotor): Schwindigkeit. Schwindigkeit. Achaelistung (Elektromotor): Achaelistung (Elektromotor): Schwindigkeit. Achaelistung (Elektromotor): Achaelistung (Elektromotor): Achaelistung (Elektromotor): Schwindigkeit. Achaelistung (Elektromotor): Achaelistung (Elektromotor): Schwindigkeit. Achaelistung (Elektromotor): Achaelistung	. Höchstleistung			
Stundenleistung (Elektromotor): Nennleistung (Elektromotor): 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): schwindigkeit. schwindigkeit. dadaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 sckombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3:	 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 	1 00'06		5000 min ⁻¹
So-Minuten-Leistung (Elektromotor): 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): schwindigkeit. cadaurhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 sckombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor):			WI -
30-Minuten-Leistung (Elektromotor): schwindigkeit. schwindigkeit. 4dadaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 schombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			707
windligkeit schwindigkeit; kadaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 adkombination: 225/40 R18 92W XL 7 5Jx18H2 ETE Adhs 2: Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7 5Jx18H2 ETE Adhs 2:	4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			
schwindigkeit: kadaufhängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 sakombination: Achse 1: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3:	chstaeschwindlakeit	A CONTRACT OF STREET		
(adauthängung 1 1551 mm 2 1545 mm 3 adkombination: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 2: 225/40 R18 92W XL 7.5Jx18H2 ETE Achse 3: 7.5Jx18H2 ETE	. Höchstgeschwindigkeit:		Total Market State	240 Leadle
adkombination: 1 1551 mm 2 1545 mm 3	hsen und Radaufhängung		A DECEMBER OF THE PERSON OF TH	100 M
Achse 1: 225/40 R18 92W XL Achse 2: 225/40 R18 92W XL Achse 3:		2 1545	ww	
Achse 2: 225/40 R18 92W XL Achse 2: 225/40 R18 92W XL Achse 3:	ACTRICPS SOCIATION BUSINESS	The state of the s	Manager September 2	Manager College College Street
Adrise Z: 225/40 K18 92W XL Adrise 3:		R18 92W XL	7.5Jx18F	42 ET52
		R18 92W XL	7,5Jx18F	42 ET52

(AA) WEISS.D)

4,2 links,2 rechts (A0)

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

40. Farbe des Fahrzeugs: 41. Anzahl und Anordnung der Türen:

38. Code des Aufbaus:

Aufbau

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

Umweltverträglichkeit

47. Abgasnorm:

46. Geräuschpegel Standgeräusch: 76,00 dB(A) bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch: 74,00 dB(A)

Euro 6 (M)

mechanisch (A0)

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: