



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
sécurité

RIMÉ C 56091960

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		19/12/2023	23064489																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																													
18/12/2025		08/09/2022 : 102769 km																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT :																																																																															
(9) RAISON SOCIALE :																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT :																																																																															
NOM ET PRÉNOM :																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>																																																																													
FA-659-TM (F)	28/09/2018	28/09/2018																																																																													
<b>Marque</b>	<b>Désignation commerciale</b>																																																																														
SKODA	SUPERB																																																																														
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>	<b>Genre</b>																																																																													
TMBAG7NP6J7565067	M1	VP																																																																													
<b>Type / CNIT</b>		<b>Energie</b>																																																																													
M10SKDVP013B634		GO																																																																													
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																															
0125663																																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td></td> <td>-5.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td>904 daN</td> <td></td> <td>618 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>268 daN</td> <td>196 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>275 daN</td> <td>268 daN</td> <td>196 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-5.3 m/km			<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		16 %		<b>Forces verticales :</b>	904 daN		618 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	275 daN	268 daN	196 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	268 daN	196 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-1.3 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-5.3 m/km																																																																													
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 %		16 %																																																																												
<b>Forces verticales :</b>	904 daN		618 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	275 daN	268 daN	196 daN	163 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		17 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	268 daN	196 daN	163 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-1.3 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	-1.3 %																																																																													