

GR

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**  
**TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE**

ΚΩΔ ΚΤΕΟ

101

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ

0544764



3. ΘΕΡΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΤΚ: 57001

AUTOVISION SAKAR A.E.

9. AUTOVISION SAKAR ΘΕΡΜΗ

ΤΗΛ: 2310487500

ΦΑΞ: 2310486224

ΑΦΜ: 099354386

ΔΟΥ: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

SEAT

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

IBIZA

5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΘΕΣ&lt;8-ΙΧ

4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)

98558

2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1019538

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)

VSSZZZKJZJR016118

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΑΚΗΣ ΑΕ -

ΚΑΥΣΙΜΟ

BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

## 7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)

Επιτυχής  
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Αρχικός ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΟΣ

## 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

26/07/2023 16:14

## 8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)

26/07/2025

ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

## 9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΟΛΙΚΟΣ

| ΡΥΘΜΟΙ           | CO (%)                   |                     | HC (ppm)               | λ               | K (m <sup>3</sup> ) |
|------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------|
|                  | Ρελαντί                  | 0.03                | 76                     | ***             | ***                 |
| Υψηλές Στροφές   | 0.03                     | 74                  | 1.019                  |                 |                     |
| ΠΕΔΗΣΗ           | Μονόπλευρο               | Αξονας 1            | Αξονας 2               | Αξονας 3        | Αξονας 4            |
|                  |                          | 13.136              | 1.37                   |                 |                     |
|                  | Απόδοση (%)              | Πέδη πορείας        |                        | Πέδη στάθμευσης |                     |
|                  |                          | Συνολική            | Οπισθ. τροχού          | 17.796          |                     |
| ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ | Στάθμη θορύβου εν στάσει |                     | *** db (A)             | *** rpm         |                     |
|                  |                          | Σύγκλιση / Απόκλιση | Αποσβεστήρες κραδασμών |                 |                     |
|                  |                          | (m/km)              | Αριστερά (%)           | Δεξιά (%)       | Διαφορά (%)         |
|                  | Αξονας 1                 | -1.4                | 68                     | 80              | 15                  |
|                  | Αξονας 2                 |                     | 83                     | 81              | 2.41                |

## ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

6. Χ<sup>1</sup> ΚΩΔ<sup>2</sup> ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

## 10.

ΑΤΑΞΙΝΟΜΗΤΟ ΟΧΗΜΑ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ. ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΜΑΥΡΟ. ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΣΗ DBA ΣΤΙΣ 50Α. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΩΣ Κ.Ε.Κ. ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ. ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙ ΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΟΔΕΟ8ΤΒ0Κ8Υ005172 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΙΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΑΘΟΣΩΝ ΑΥΤΟ ΕΛΗΞΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΑΟ

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

## ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης: 26/07/2023

AU0964163

1. Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επιβλαβής)

2. ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης