



Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45 EU
Inspection certificate according to directive 2014/45 EU

Ihr Servicebüro:

Untersuchungsbericht:
KWQP00WD-0

Fahrzeughalter:
[Redacted] GmbH

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.:	VF15RB20A56314648 6	(2) Amtl. Kennzeichen:	[Redacted]
(3) Prüfort:	0001161610 / 50321 Brühl	(3) Prüftermin:	20.04.2020, 09:45 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler:	26468 km	(5) Fahrzeugklasse:	M1 / AB / Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. / Schräghecklimousine
Fahrzeughersteller:	RENAULT (F) / 3333	Fahrzeugtyp:	R / BAD00380
Variante:	5RB2	Version:	5RB20A
Zulässige Gesamtmasse:	1621 kg	Erstzulassung / Letzte HU:	12.10.2016 /
Handelsname (D.3):	CLIO	IKfz-Prüfziffer:	ppk4PXy8

Sehr geehrter [Redacted]

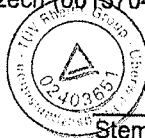
an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung keine Mängel festgestellt.

Das Fahrzeug erhält keine neue HU Plakette, da es zurzeit nicht zugelassen ist. Die Plakette erhalten Sie bei der Fahrzeug-Anmeldung durch Ihre Zulassungsbehörde.

Duplikat

(7) Ergebnis: Ohne Mängel	HU-Plakette: Nicht zugeteilt	(8) Nächste Untersuchung: 04/2022
----------------------------------	-------------------------------------	--

(9) Verantwortlicher: Dipl.-Ing. (FH) Christian Orzech (00137044)
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e.V.



Stempel und Unterschrift

F4.18.5 / Z1.3.3

1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:

Hinweise:

10158 - Betriebsbremsanlage: Die Abbremsung des Fahrzeugs wurde mittels Bezugsbremskraftverfahren nachgewiesen

Messwerte Betriebsbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Vorgabe Bremskraft (daN)	Brems. Anf.	Entspr. Pedalkraft (N)	Achsanteil (%)	Vorgabe Achsenanteil (%)
1	323	323	0	646	320	37	52	63,5	55,8
2	211	191	9,5	402	118	40	56	36,5	19,1

Messwerte Feststellbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
2	187	187	0	374	Nein

Abbr. FBA: 23 %

Angaben zu UMA: Datum der Prüfung: 20.04.2020, Kontrollnr./Nachweis: NW-6-03-0136-63

Entgeltinformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:

Prüfungsentgelt in Euro

79,21

inkl. USt. 19,0 %

Vorgaben nach Nr.1 Anl. VIIIa StVZO

1,19

inkl. USt. 19,0 %

Gesamt

80,40

inkl. USt. 19,0 %

GR	ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE	ΚΩΔ ΚΤΕΟ 101	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ 0566422					
AUTOVISION ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 3. ΘΕΡΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΤΚ:57001 AUTOVISION SAKAR A.E. 9. AUTOVISION SAKAR ΘΕΡΜΗ ΤΗΛ: 2310487500 ΦΑΞ: 2310486224 ΑΦΜ: 099354386 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ		ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ RENAULT ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ CLIO 5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΘΕΣ<8-ΙΧ 4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km) 57890 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ MNB5607 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN) VF15RB20A56314648 ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟ BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ						
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ						
7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT) Επιτυχής ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ Περιοδικός ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΟΣ 3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 01/05/2024 13:22 8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL) 01/05/2026 ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΤΕ1010507648 07/05/2022 ΚΤΕΟ101 9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ ΥΠΟΓΡ. ΕΔΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ		ΤΥΠΟΣ		CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m ³)	
			Ρελαντί	0.03	2	***	***	
			Υψηλές Στροφές	0.03	2	1.005		
		ΠΕΔΗΣΗ	Μονόπλευρο	Άξονας 1	Άξονας 2	Άξονας 3	Άξονας 4	
				11.441	2.055			
			Απόδοση (%)	Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης		
				Συνολική	Οπισθ. τροχού	18.246		
				62.88				
		ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θορύβου εν στάσει		*** db (A)		*** rpm	
				Σύγκλιση / Απόκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών			
	(m/km)		Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)			
Άξονας 1	2.8		68	65	4.412			
Άξονας 2			64	52	18.75			
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ						
10. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΩΣ Κ.Ε.Κ. ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΤΟΣ		6. Χ' ΚΩΔ' ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Αρ. Δ.Τ.Ε. Ημερομηνία Ενδ. Χλμ. 1010507648 07/05/2022 32292						
ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ								
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ Σ: Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Υπογραφή: _____ Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης: 01/05/2024 AU 1835949		1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επιβλαβής) 2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης						