

GR

ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE

ΚΩΔ ΚΤΕΟ
152

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ
0396422

3. ΠΑΛΑΙΟΜΑΝΔΡΑ Ή ΤΡΥΦΩΝ ΠΥΛΑΙΑΣ
Τ.Θ. 21060 - Τ.Κ. 555 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
I.K.T.E.O ΠΥΛΑΙΑΣ
9. Χ. ΝΙΑΝΙΟΣ - Δ. ΜΠΡΑΚΗΣ Ο.Ε.
ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΗΛ.: 2310.302540 - FAX: 2310.302592
Α.Φ.Μ.: 999489796 - Δ.Ο.Υ.: Ζ' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ.: 038822505000
e-mail: ikteopylaias@gmail.com www.kteopylaias.gr

7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)
Δευτερεύουσες Ελλείψεις
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αρχικός (Εμπροσθενόμοτος)
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
19.02.2026 / 15:29
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
19.02.2028
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
0 0
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
6103 SKODA
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ
DT7 KAMIQ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - IX
4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km)
63437
ΚΑΥΣΙΜΟ
BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ

2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
GR NKN4532
1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΚΙΔΙΟΥ (VIN)
TMBGR6NW8N3067245

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ						
ΡΥΠΟΙ		CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m ⁻¹)	
		Ρελαντί	0,00	8		----
	Υψηλές Στροφές	0,00	8	1,010		
ΠΕΔΗΣΗ	Μονόπλευρο	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4	
		7,16	15,79	----	----	
		Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης		
		Συνολική	Οπισθ. τροχού			
	Απόδοση (%)	71,81	----	26,47		
ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θορύβου εν στάσει		----	db (A)	----	rpm
		Σύγκλιση / Απόκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών			
		m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)	
	Αξονας-1	-4,20	74	74	0,00	
	Αξονας 2	----	78	79	1,27	

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ
Χ1 ΚΩΔ. ΠΕΡΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΔΕΛΤΙΟΥ
Δ 241.1 - Ευθυγράμμιση τροχών: ευθυγράμν αξ. 1 δεν ανταποκρίν σ
τα δεδομένα κατασκευαστή οχήματος ή στις απαιτήσ
Δ 1308 - Αριθμός κινητήρα: Δεν είναι δυνατός ο έλεγχός του

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.
Το ΔΤΕ επέχει θέση ΚΕΚ έως 19/02/2027

ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκατα
Υπογραφή:
Ημερ. εκτύπωσης / κατασκευής
02.2026
NM 1017825

Αριθμ. ΔΤΕ Ημερ/νία Ενδ.Χιλ

0 0

1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)
2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης