

Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11163-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45 EU
Inspection certificate according to directive 2014/45 EU

Ihr Servicebüro:
Feldmochinger Str. 94
80993 München
Tel.: 089/228430110

Untersuchungsbericht:
PM6C01XF-0

Fahrzeughalter:in:
Willy Bock

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.:	KNAD6811AJ6113001 0	(2) Amtl. Kennzeichen:	NEW G 651 (D)
(3) Prüfort:	0040995641 / Waidhauser Str. 57 / 92648 Vohenstrauß	(3) Prüftermin:	09.10.2025, 10:58 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler:	73513 Km	(5) Fahrzeugklasse:	M1 / AC / Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. / Kombilimousine
Fahrzeughersteller:	KIA MOTOR (ROK) / 8253	Fahrzeugtyp:	YB / AHD00003
Variante:	C5P11	Version:	M66CZ1
Zulässige Gesamtmasse:	1640 kg	Erstzulassung / Letzte HU:	01.08.2018 / 09.2023
Handelsname (D.3):	STONIC	iKfz-Prüfziffer:	48xh9LDG

Sehr geehrte(r) Frau Bock,

an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung nachfolgende Mängel festgestellt, die unverzüglich beseitigt werden müssen. Eine Nachuntersuchung ist nicht erforderlich.

(6) Mängel:

- D1.1.21b - GM - Radbremse 2. Achse rechts Freigängigkeit geringfügig eingeschränkt
- D1.1.21b - GM - Radbremse 2. Achse links Freigängigkeit geringfügig eingeschränkt

(7) Ergebnis: Geringe Mängel	HU-Plakette: Zugeteilt	(8) Nächste Untersuchung spätestens bis: 10/2027
-------------------------------------	-------------------------------	---

(9) Verantwortliche Person: M.Sc. Sebastian Käs (90102159)
Fahrzeug-Sicherheitsprüfung GmbH & Co KG



Stempel und Unterschrift 1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:
Messwerte Betriebsbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Vorgabe Bremskraft (daN)	Brems. Anf.	Entspr. Pedalkraft (N)	Achsanteil (%)	Vorgabe Achsenanteil (%)
1	254	246	3,2	500	312	38	75	77,7875	52,5
2	213	174	18,4	387	282	103	377	22,2125	17,5

Messwerte Feststellbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
1	149	132	11,5	281	Ja

Abbr. FBA: 17,1 %

Prüfungsart G-Kat mit OBD

Emissionsschlüssel: 36W0
Kraftstoffart: Benzin

Entgeltinformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:
Prüfungsentgelt in Euro
Vorgaben nach Nr.1 Anl. VIIIa StVZO

151,81 inkl. USt. 19,00 %
1,19 inkl. USt. 19,00 %

Gesamt

153,00 inkl. USt. 19,00 %

L20390701

© TÜV, TÜEV und TUV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.



Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage (D-IS-11163-01-00) aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

Untersuchungsbericht: PM6C01XF-0	Prüftermin: 09.10.2025, 10:58 Uhr
Amtl. Kennzeichen: NEW G 651 (D)	Fahrzeug-Ident-Nr.: KNAD6811AJ6113001

OBDFunktionsprüfung

MI-Status: Sichtprüfung bei Motor aus	An	#i.O.
MI-Status: Ausgelesen bei Motor an	Aus	i.O.
Ansteuerung MI-Lampe	Aus	#i.O.

Prüfbereitschaft

Unterstützt	011111100001
Gesetzt	000000000000

Fehlerspeicher

Abgasrelevante Fehler	0	i.O.
-----------------------	---	------

	Einheit	Min	Max	Ist	Ergebnis
Konditionierung					
Motortemperatur	°C	#70		77.0	i.O.
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	750	950	834	i.O.
Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	2500	3000	2687	i.O.
CO	%vol		0.10	0.020	i.O.
Lambda		0.97	1.03	1.002	i.O.
Regelsondenprüfung					
Sondentyp	Breitbandsonde (I)				
Drehzahl	1/m	750	950		

Gesamtergebnis der Abgasuntersuchung



Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach 5.3 der AU-Richtlinie #
Erläuterungen #
FIN #KNAD6811AJ6113001

AU-Geräteleitfaden 6
Abgas; Bosch; BEA060; 0762406546; BEA060 V1.91 E9D2019D / AMM B6 F54BOBD; Bosch; KTS515; 0651629246;
KTS515 V3.20Software; Bosch; BEA-PC DE V6.0 - 11.2023; 6.0.1847.2311[47741B78] Stand Solldaten: V 3.68
25.09.2024 (CC) [III/2024]; V 3.68 25.09.2024 (CC) [III/2024]

L20390702

533.836 03.2022 © TÜV, TÜEV und TUV sind eingetragene Marken. Eine Nutzung und Verwendung bedarf der vorherigen Zustimmung.