



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126822270

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	29/08/2024	24041120																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.10.2022: 31 945 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
28/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S094D181 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN RUNGIS (3) COORDONNÉES : 14 Rue de Villeneuve Parc de Paris-Orly-Rungis 94150 RUNGIS Tél : 01.45.60.51.32 Fax : 0																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation ES-123-NM(F) 19/12/2022 06/12/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHNZ6HW188004 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP045J830 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
56648	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">709 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">444 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> <td style="text-align: center;">173 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.01%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %		Forces verticales :	709 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	260 daN	235 daN	173 daN	172 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	235 daN	173 daN	172 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.01%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.013				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.2 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.6 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %																																																																																					
Forces verticales :	709 daN		444 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	260 daN	235 daN	173 daN	172 daN																																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	235 daN	173 daN	172 daN																																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.01%																																																																																							
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.013																																																																																							
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.2 %	-1.6 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.6 %	-4.0 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								