

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60649277

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25151485																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0073</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ																																																																													
13/10/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique complémentaire au plus tard le 13/10/2026																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S077Z296																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : Controleplus.fr MEAUX																																																																													
(3) COORDONNÉES : SARL CCAM3 31 Avenue de la Victoire 77100 MEAUX Tel:01.64.33.28.00																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 077Z1410																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
FQ-756-XT (F)	26/06/2020	26/06/2020																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
FORD	TRANSIT CONNECT																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WF0RXXWPGRLB76334	N1	CTTE																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
N10FRDCT382F114	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
89887																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
<b>FQ-756-XT</b>																																																																													
CT 13/10/2027																																																																													
POLLU 13/10/2026																																																																													
S077Z296 25151485 <b>XXXXX</b>																																																																													
N° d'agrément : S077Z296																																																																													
N° de série : WF0RXXWPGRLB76334																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : ZA60649277																																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">927 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">693 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">353 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">353 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">68</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.50 m-1)</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1 : &lt;0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2 : &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b>	-0.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b>	3%		1%		<b>Forces verticales :</b>	927 daN		693 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	379 daN	353 daN	204 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	7%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	353 daN	204 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	68				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%				<b>Émissions à l'échappement</b>					<b>Opacité des fumées (0.50 m-1)</b>	C1 : <0.10		C2 : <0.10		<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	-2.2%			<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b>	-0.2 m/km																																																																												
<b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b>	3%		1%																																																																										
<b>Forces verticales :</b>	927 daN		693 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	379 daN	353 daN	204 daN	174 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	7%		15%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	353 daN	204 daN	174 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%) :	68																																																																												
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
<b>Opacité des fumées (0.50 m-1)</b>	C1 : <0.10		C2 : <0.10																																																																										
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	-2.2%																																																																											
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																											