

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61198421

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26156943																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/09/2025 : 91511 Km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
21/05/2028																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S077Z296																																																																																	
RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MEAUX CCAM3																																																																																	
COORDONNÉES : 31, avenue de la Victoire 77100 MEAUX																																																																																	
Tel : 01.64.33.28.00																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 077Z1410																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
GB-012-GC (F)	16/08/2021	16/08/2021																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
DACIA	SANDERO																																																																																
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																															
UU1DJF00667823161	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Energie																																																																																
M10DACVP0028014	EG																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
95 894																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																
N° D'AGREMENT DU CENTRE : _____																																																																																	
<b>GB-012-GC</b>	S077Z296 26156943 XXXXXXXXXX																																																																																
<b>CT : 21/05/2028</b>																																																																																	
N° d'agrément : S077Z296																																																																																	
N° de série : UU1DJF00667823161																																																																																	
N° d'imprimé : ZA61198421																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%) :</td> <td style="text-align: center;">9 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">479 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(&gt;=18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (&lt;=0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (&lt;=0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.025</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%) :</td> <td style="text-align: center;">G : -0.6 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">D : -0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	9 %		8 %		Forces verticales :	758 daN		479 daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage :	268daN	269daN	142daN	149daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Force de freinage (efficacité) :	268daN	269daN	142daN	149daN	Taux d'efficacité global (>=58%) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(>=18%): 20%					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (<=0,3%) :	0				CO ralenti accéléré (<=0,2%) :	0				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025				<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%) :	G : -0.6 %		D : -0.7 %	
	AVANT			ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%) :	9 %		8 %																																																																														
Forces verticales :	758 daN		479 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Force de freinage :	268daN	269daN	142daN	149daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																														
Force de freinage (efficacité) :	268daN	269daN	142daN	149daN																																																																													
Taux d'efficacité global (>=58%) :	66 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(>=18%): 20%																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (<=0,3%) :	0																																																																																
CO ralenti accéléré (<=0,2%) :	0																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%) :	G : -0.6 %		D : -0.7 %																																																																														