

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61198436**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z296

RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR MEAUX CCAM3

COORDONNÉES : 31, avenue de la Victoire 77100 MEAUX

Tel : 01.64.33.28.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N°D'AGREMENT : 077Z1374

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FY-177-YK (F)

29/04/2021

29/04/2021

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VF1RJA00267208924

M1

VP

Type/CNIT

Energie

M10RENVDP236406

EG

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60 963

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS VERBAL N° : DATE :

N° D'AGREMENT DU CENTRE :

FY-177-YK

CT : 21/05/2028

S077Z296

26156957

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : S077Z296

N° de série : VF1RJA00267208924

N° d'imprimé : ZA61198436

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/05/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26156957

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. - PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger - ARG, ARD

6.2.1.a.1. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé - G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/04/2025 : 54260 Km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (<=30%) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	740 daN		486 daN	
Frein de service				
Force de freinage :	252daN	239daN	147daN	166daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		12 %	
Force de freinage (efficacité) :	252daN	239daN	147daN	166daN
Taux d'efficacité global (>=58%) :	65 %			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 19%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (<=0,3%) :	0.02		CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.6 %		D : -2.4 %	